



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE PRAIA GRANDE

Estado de São Paulo
SEDUC - Secretaria de Educação

SEMANAS 7 e 8

SALA DE AULA



Disciplina: História

9º ano do Ensino Fundamental

Tema: A proclamação da República e seus primeiros desdobramentos; Participação da região na construção da República.

Objetivos: Caracterizar e compreender os ciclos da história republicana, identificando particularidades da história local e regional até 1954.

Contextualizando: O momento que vamos estudar a partir de agora, é o da consolidação da República no Brasil, a partir de 1889. Nesta época o país estava se reestruturando politicamente e construindo as leis que definiram o funcionamento do país. Enquanto isso, nossa região enfrentava seus próprios desafios e contribuía com o desenvolvimento do país. A cidade de Praia Grande também se desenvolvia e conquistou a emancipação política em 1967.

Para começar a organizar as ideias:

Como você imagina que era o lugar onde você mora no ano de 1920. Como vivia a população? Como era a economia? Como era a relação das pessoas com o governo local?

Registre sua opinião em seu caderno.

Primeiros anos da República na nossa região

No início da República a região de Santos-SP presenciou grande desenvolvimento econômico e urbano. A economia brasileira tinha no café seu principal produto de exportação e o porto de Santos era o principal ponto de escoamento dessa produção, isso deu um impulso sem precedentes de crescimento para Santos. A inauguração da ferrovia São Paulo Railway ligando Santos às lavouras cafeeiras de Jundiá em 1867 foi uma fonte de progresso inestimável, principalmente para o porto. A cidade aumentou sua população muito rapidamente. Santos se caracterizou como a porta de entrada do Brasil para os esperançosos imigrantes que vinham ao país em busca de trabalho. Muitos acabaram se fixando na própria cidade.

O aumento populacional também acarretou problemas: uma grande epidemia de febre amarela em 1889 matou setecentas pessoas. Santos sofria constantemente com as doenças, com os alagamentos. A falta de saneamento básico era um problema, as doenças e os cortiços também. O Porto de Santos era temido, considerado o "porto da morte". Para sanar tais problemas, duas obras foram fundamentais: o Porto Organizado, inaugurado em 1892 pelos empresários Cândido Gaffrée e Eduardo Guinle, e o Saneamento de Santos, que é o responsável pelo fim definitivo das doenças e pela salubridade de Santos. A genialidade do projeto do engenheiro Saturnino de Brito teve o triplo mérito de drenar as planícies alagadas com os canais de drenagem - hoje marcos da paisagem urbana santista - de preservar a memória histórica do Centro e de ordenar a ocupação urbana da Ilha de São Vicente com um plano de ruas.



Santos em 1910 – Tela de Benedito Calixto – Fonte
<http://www.novomilenio.inf.br/santos/calixtnm.htm>

A ponte foi proposta pela primeira vez em 1910 pela Comissão de Saneamento de Santos, liderada por Francisco Saturnino de Brito, para dar suporte a um duto de esgoto de Santos e São Vicente até o Oceano Atlântico, no Forte de Itaipu, em Praia Grande. O projeto e a construção foram realizados por outras pessoas e a inauguração ocorreu no ano de 1914.



Ponte Pênsil (década de 1910). Domínio Público.

A Ponte Pênsil contribuiu muito com o desenvolvimento da cidade de Praia Grande, pois facilitou o acesso às cidades de Santos e de São Vicente, que já eram mais bem desenvolvidas economicamente nesta época.

Atividades

1- Como vimos, o início da República no Brasil foi marcado por muitas transformações na região que contribuiram para o desenvolvimento do país como um todo. Com base no texto e em seus conhecimentos responda:

- a) Qual era a importância da nossa região para o país no início do período republicano?
- b) Quais os fatores que contribuíram para o aumento populacional da região neste período?

SEMANAS 7 e 8
PONTE DO SABER



Disciplina: História

9º ano do Ensino Fundamental

Ponte Pênsil e a Pérgola

Construída em 1912, a instalação da Ponte Pênsil teve por finalidade conduzir os esgotos da cidade de Santos para a praia de Itaipu, em Praia Grande. Parte integrante do projeto de saneamento chefiado pelo engenheiro Saturnino de Brito que tinha por objetivo combater as epidemias que assolavam a cidade santista.

Acabou se tornando, durante muito tempo o único acesso terrestre a cidade de Praia Grande. Com a construção da Ponte Pênsil, os dutos durante muito tempo, transportaram o esgoto da cidade de Santos pela Avenida do Saneamento, atual Avenida Marechal Mallet. Heitor Sanches, loteador do Jardim Matilde, preocupado com a estética local, instalou as pérgolas, que contrastavam sua beleza com o real objetivo da via de transporte do esgoto.

Atualmente, as pérgolas presentes na avenida, por onde passa a ciclovia, são uma referência às antigas pérgolas instaladas por Heitor Sanches.

O posterior loteamento e o conseqüente desenvolvimento urbano da cidade estão diretamente ligados as possibilidades de acesso que esses caminhos trouxeram.

Atividades

Analise o trecho retirado do livro História e Traços de Praia Grande sobre a construção da Ponte Pênsil, em seguida responda.

- a) Para que a Ponte Pênsil foi construída?
- b) Qual a relação entre a construção da Ponte Pênsil e o processo de desenvolvimento da cidade de Praia Grande neste período?
- c) Por que foram instaladas pérgolas sobre os dutos de esgoto na Avenida do Saneamento?
- d) Você considera importante a manutenção as pérgolas na Avenida Marechal Mallet? Por quê?

Para saber mais:

História de Santos: <https://www.santoscidade.com.br/historia-de-santos> e https://pt.wikipedia.org/wiki/Santos#S%C3%A9culo_XX

História e Traços de Praia Grande: http://www.cidadaopg.sp.gov.br/porta/arquivos/ebook_livro_memorias_e_tracos.pdf

Saturnino de Brito: https://pt.wikipedia.org/wiki/Saturnino_de_Brito